



depuis 1980

La Lettera

du LANCIA CLUB FRANCE



www.lanciaclubfrance.com - www.facebook.com/LanciaClubFrance

EDITORIAL

Chers amis Lancistes,

2022 et c'est reparti!

D'habitude c'était assez simple il y avait un programme et nous le déroulions. La seule certitude que nous ayons est justement qu'il n'y en a pas encore sur la manière dont nous allons vivre notre année, notamment en Lancia.

2020, s'annonçait comme une année assez calme... Finalement nous avons quand même pu célébrer nos quarante ans à Vichy.

2021, annulations et reports sont certes venus perturber notre programme mais nous avons bénéficié de belles manifestations dans plusieurs régions. Notre traditionnelle participation à Epoqu'Auto a permis la rencontre avec les amis.

2022 s'annonce comme une belle année pour le LCF avec pas moins de six sorties chacune dans une région différente de mars à septembre parmi lesquelles la célébration du cinquantenaire de la Beta. Sans compter les participations à plusieurs salons dont Epoqu'Auto qui fera la part belle à notre marque. Nous y reviendrons.

Nous débuterons ce nouvel exercice par notre Assemblée Générale. Elle se tiendra comme l'année dernière par visio conférence **le samedi 5 février prochain**. (voir détails dernière page)

Puisque nous sommes optimistes par nature, nous ne focaliserons pas sur le brouillard généré par le virus nous nous concentrerons sur les possibilités offertes. Certes à estimer pas à pas et toujours dans le respect des mesures sanitaires.

Le bureau du Lancia Club France vous présente ainsi qu'à vos proches ses meilleurs vœux. Prenez soin de vous et de vos Lancia.

Cordiales salutations Lancistes.

Jean-Charles Voisin

Portrait de Lanciste



Serge CROIZIER

La Lettera : Pourquoi Lancia ?

Serge CROIZIER : A l'époque en 1979, j'étais Renault comme mon frère aîné, qui avait été employé à l'usine de l'île Seguin à Billancourt, tout comme notre mère. Puis, dans mon secteur je rencontrais de temps à autre un coupé rouge qui en fait était une Fulvia Zagato.

Pas encore le déclic qui vint un peu plus tard par la rencontre avec une Delta blanche découverte au hasard de la circulation.

La Lettera: Quelle a été ta première Lancia, quand et qu'est-elle devenue ?

Serge CROIZIER : Ce fut, en 1980, une Delta 1300 blanche, il existait deux versions celle-ci et la 1500. Acquise neuve au prix de 41 000 Francs (évidemment, nous étions encore loin des euros).

Reprise par la concession contre une 1600 GT toujours carburateur et par la suite vinrent deux ou trois, il me semble, 1600 GTI version injection.

J'ai également possédé une Thema 2,5 (le Diesel le plus rapide à l'époque) et une Lybra 1,9 Jtd. laissées après un peu plus de 300 000 km.

La Lettera: La plus Lancia de toutes, pourquoi ?

Serge CROIZIER : La Lambda quel que soit le modèle pour son style attachant, ses nombreuses innovations. Après un siècle de vie c'est toujours une auto vaillante qui peut en remonter à certaines modernes sans âme.

La Lettera: Un souvenir « autour » du club ?

Le rallye annuel en Charente en 2006. Durant une étape nous suivions justement une des Lambda présentes, voiture que nous découvrions réellement, agréablement surpris par la vivacité de cette auto notamment lors du franchissement d'une côte. D'accord, dans la région pas comparable avec le Galibier, mais une belle « grimpette » franchie allègrement par « mamie ».

La Lettera: Partages-tu ta passion avec tes proches ?

Serge CROIZIER : Bien sûr, Annie partage non seulement mon quotidien mais toutes nos sorties club et expositions voitures. Lors du retour d'un Delta Days sur une 4 voies, un coupé 406 à la fin de la bretelle d'accès voulu nous empêcher de le doubler en accélérant, Annie au volant de la Delta ne s'en laissa pas compter. S'en suivit quelques kilomètres à une vitesse non réglementaire au bout desquels la 406 jeta l'éponge.



La Lettera: Enfin l'ultime QUESTION, celle qui fâche, quelle est pour toi la « VÉRITABLE DERNIÈRE LANCIA » (™, ©, ®) et pourquoi ?

Le coupé Fulvia série 1 qui est 100% Lancia car produite avant le rachat de la marque par FIAT en 1969. Certes la série 2 et la Fulvia 3 sont toujours des Lancia comme les productions suivantes, jusqu'à la Delta 3, mais dans l'optique d'économies bien compréhensibles de nombreux éléments sont commun aux deux marques.

Ma Delta de 1992 n'échappe pas à la règle



L'avenir de l'automobile sera électrique ou ne sera pas

Les « décideurs » français et européens se sont mis d'accord à l'unisson.

Cette décision pose de nombreux problèmes. En premier lieu celui du projet dans son ensemble.

Production des batteries, sans être dépendant des chinois, les emplois en Europe, les experts nous parlent de la suppression de 500 000 postes, le coût d'achat pour l'acheteur moyen, enfin sujet de discorde entre européens la production d'électricité, relance du nucléaire !

Quid de solutions alternatives ! Modèles hybrides évolués, moteur à hydrogène ou encore carburants synthétiques, ou bien encore hypothétiques solutions du photovoltaïque.

A bien des égards, la position européenne a pourtant du bon !

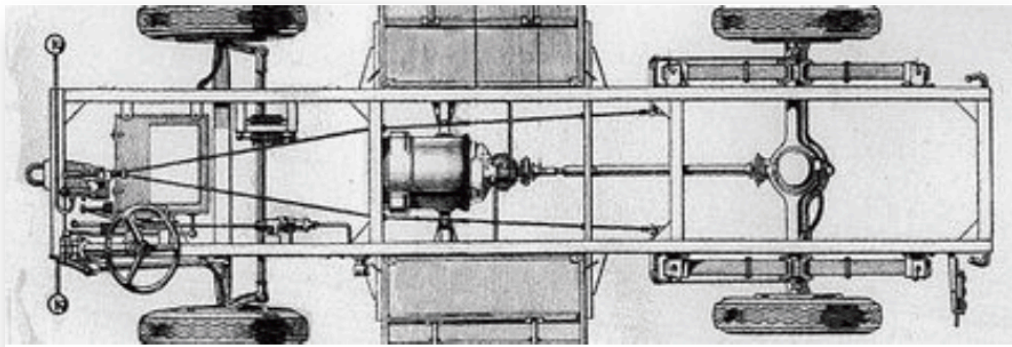
Notre marque favorite est en perdition, seule la petite YPSILON fait de la résistance, mais en Italie seulement. Le projet de STELLANTIS et son président, monsieur TAVARES, de relancer LANCIA avec trois modèles dans un avenir proche, nous semble opportun.

Certains l'on peut-être oublié mais LANCIA a déjà fabriqué des véhicules électriques !

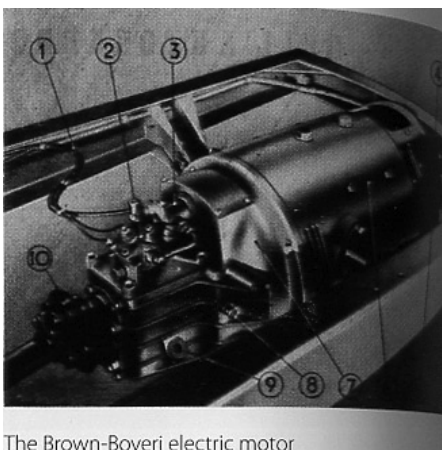
L'article de l'australien BRUCE LINDSAY ci-après vous en dira plus.....

Patrick MARTINEZ

L'incursion pionnière de Lancia dans les véhicules électriques

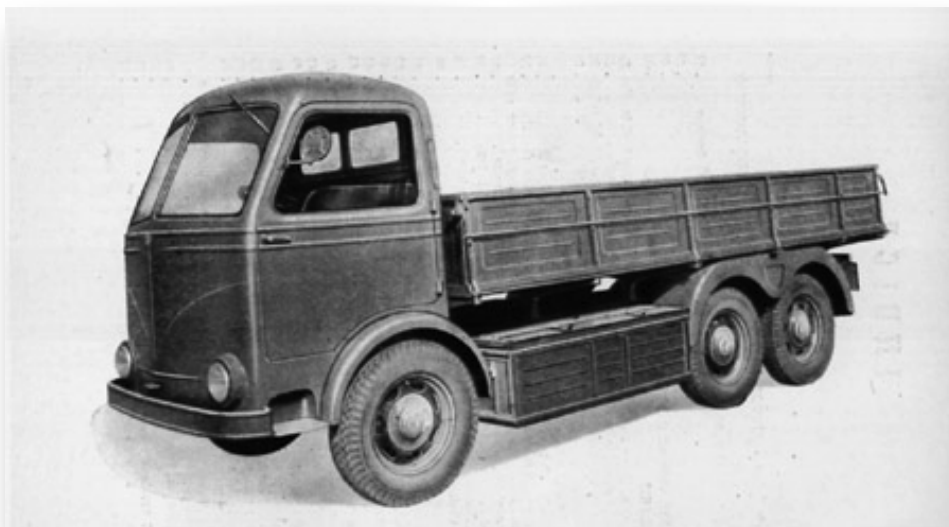


Les camions légers E290 et E291 (1941-1948)

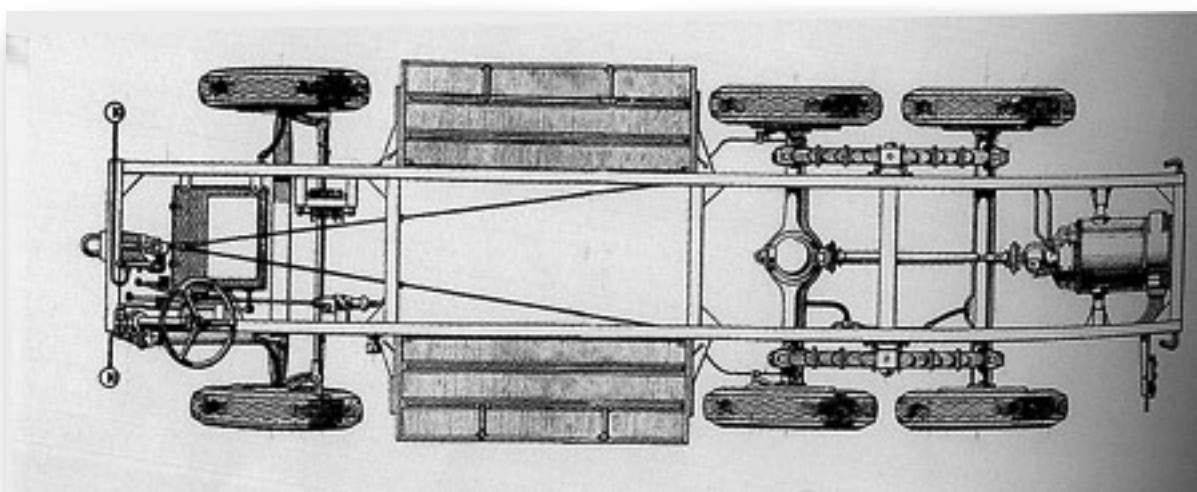


Les pénuries d'approvisionnement en carburant en Italie pendant la Seconde Guerre mondiale, plutôt que les premières considérations environnementales, ont conduit Lancia à développer des véhicules légers électriques dans les années 40. Le fait est peu connu mais il existait deux versions - l'**E290** (quatre roues, moteur électrique monté à l'avant) et l'**E291** (six roues, moteur électrique monté à l'arrière). Le moteur breveté Tecnomaso Italiano Brown Boveri de l'E290 produisait 8,8 cv à 1.750 tr/min, tandis que le moteur amélioré de l'E291 produisait 13,8 cv à un régime moteur similaire. Leur autonomie à pleine charge était de cinq heures ou 70 km, et leurs vitesses maximales en charge étaient de 28 et 30 km/h respectivement.

Les batteries étaient transportées dans des bacs latéraux fixés longitudinalement. Ces moteurs dont le sens de rotation était inversable entraînaient un réducteur unique, cela assurait un déplacement aussi rapide en marche arrière qu'en marche avant. L'embrayage à disque unique sec était actionné manuellement, ainsi les conducteurs pouvaient-ils marcher à côté de leurs véhicules pour des tâches telles que la livraison de lait, un service très populaires. L'Office de commercialisation du lait de Brescia exploitera une flotte comprenant les deux modèles jusque dans les années 1950.



La suspension avant utilisait un ressort à lames transversale et des rotules, permettant ces petits camions de tourner dans un rayon à peine supérieur à leur propre longueur – un atout inestimable pour manœuvrer dans les rues étroites des villes italiennes. La suspension arrière était assurée par ressorts semi-elliptiques longitudinaux. Les freins hydrauliques étaient probablement rarement utilisés aux vitesses maximales atteintes; si sauter sur la pédale d'inversion de la Ford T, le moyen le plus rapide de les arrêter étaient probablement d'inverser le sens du moteur. L'usine proposait des carrosseries métalliques construites par Viberti pour les deux versions,. Malgré leur puissance et leur autonomie limitées, les petits camions étaient également disponibles en bus 10 places ou à encore équipé de plateau basculant , ils œuvraient allégrement dans les banlieues italiennes. Fait remarquable, l'E290 plus petit pouvait transporter 2.200 kg, tandis que la charge utile de l'E291 était de 3.500 kg.



Bien que les manuels pour les véhicules électriques survivent, il y a très peu d'informations supplémentaires disponibles gratuitement, et les documentations officielles Lancia les ignorent complètement.

C'est malheureux puisque les camions semblent avoir été un premier effort réussi de Lancia dans la motorisation électrique. 63 E290 et 139 E291 furent construits. Ces chiffres incluent toutefois un nombre inconnu de véhicules qui, à la fin de la guerre, lorsque l'essence fut à nouveau disponible , furent équipés de la version militaire du moteur Ardena.

Ils représentent une fenêtre fascinante sur le savoir-faire industriel de Lancia ainsi que de sa volonté de s'attaquer à des problèmes techniques originaux préexistants mais devenus cruciaux en temps de guerre

– Bruce Lindsay

Randonnée des Alpes 2021

Après une année de suspension, la Randonnée des Alpes a pu avoir lieu normalement, sans trop de contraintes (gestes barrières basiques dans les milieux clos).

Rendez -vous à l'hôtel l'Embarcadère à Nantua au bord du lac, le 26 juin sous un beau soleil.

Après la régularisation (besogneuse...) des inscriptions dans le jardin de l'hôtel en fin d'après midi et l'arrivée des derniers équipages venus des quatre coins de la France et de la Belgique, les festivités commencent par un apéritif sur la terrasse, au bord du lac, suivi d'un excellent diner avec en prime un coucher de soleil resplendissant!

Les choses sérieuses commencent après le petit déjeuner le lendemain, par la montée sur le plateau du Retord, destination le col du Grand Colombier (1531 m): 63 km de routes désertes dans un paysage vallonné, couvert de bois et de prés sous le soleil!

La montée du col est raide sur les derniers kilomètres mais l'étendue du panorama nous coupe le souffle!

Dommage qu'un ban de brume cache en partie la chaîne du Mont Blanc vers l'est....

Vue plongeante sur le Rhône et le lac du Bourget, Culoz est à nos pieds.

La rapide descente sur Culoz nécessite une grande vigilance, car la route est utilisée par de nombreux cyclistes les week-ends.

Nous prenons ensuite la direction du lac du Bourget pour un pique nique croisière (solution idéale pour contourner la distanciation covid). Le traiteur nous a concocté de sympathiques plateaux repas, appréciés de tous. Nous naviguons sur le canal de Savières, qui relie le lac au Rhône, puis sur le lac jusqu'à l'Abbaye de Hautecombe fondée en 1125, nécropole de la Famille de Savoie. Retour vers les voitures pour aller visiter le château de Montverand à la sortie de Culoz, petit château du XVème siècle entretenu par les descendants du bâtisseur Pierre de Luyrieux.

Nous continuons le circuit en traversant le sud du Bugey par les petites routes désertes de la Chartreuse de Porte, à la rencontre d'une vigneronne, en vue de la découverte du Cerdon, spécialité locale dont la vinification est complexe... Le temps passe vite, déjà il est temps de rentrer à l'hôtel pour le diner.

Le dimanche matin, toujours avec le soleil, remontée sur le plateau du Retors, vers l'Est cette fois, en direction du barrage de Génissiat.

Arrêt au belvédère avec un panorama différent mais tout aussi grandiose de la vallée du Rhône .

À pied, nous nous approchons du barrage. Le Rhône dévale le trop plein dans un bruit étourdissant, à une vitesse vertigineuse.

Dernière étape: la traversée du val de Fier et de l'Albanais, pour arriver au château de Montrottier.

Visite libre, puis déjeuner sur la terrasse pour clore ce beau rallye.

Belle ambiance et échanges chaleureux ont caractérisé cette sortie qui incite à recommencer l'an prochain (le projet est en route...).

Annie et François Dupont



Assemblée Générale Ordinaire Annuelle 2021 du Lancia Club France

Les sociétaires du Lancia Club France sont convoqués en assemblée Générale Ordinaire le **Samedi 5 Février 2022 à 17h** par **VISIOCONFERENCE** dont les modalités seront les suivantes:

Comment se connecter pour l'AG du LCF ?

Avant de commencer vous devez avoir:

- un ordinateur avec micro et caméra ou bien un smartphone
- une liaison internet rapide(ADSL, Fibre, 4G)

Procédure:

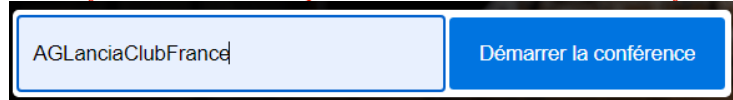
- il n'y a pas de logiciel à installer dans l'ordinateur tout se passe dans le navigateur

- ouvrez votre navigateur préféré sur votre ordinateur
- tapez "jitsi.org" dans la barre d'adresse du navigateur
- tapez entrer puis
- cliquez sur le bouton

See it in Action! Start a Meeting

- une nouvelle page s'affiche.

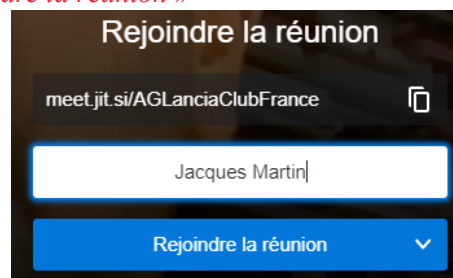
Tapez « **AGLanciaClubFrance** » dans la fenêtre « démarrer la conférence » et cliquez sur « démarrer la conférence »



- le navigateur peut vous demander l'autorisation d'utiliser le micro et la caméra: dites oui

Une nouvelle page s'affiche qui invite à rejoindre la réunion

Tapez votre nom (ex Jacques Martin) et cliquez sur « rejoindre la réunion »



Vous êtes connectés

Pendant la réunion

- coupez votre micro quand vous ne parlez pas (icône en bas de l'écran au milieu)

- quand vous voulez prendre la parole, cliquez sur la main en bas à gauche de l'écran



- Si vous voulez plus de paramètres cliquez sur les trois petits points en bas à droite de votre écran



Ordre du jour:

- rapport moral et financier
- quitus du bureau
- élection du bureau
- questions diverses

Les projets de résolution(s) ou de modification(s) de l'ordre du jour doivent être déposés **10 jours** avant l'AG et à la demande de **10 sociétaires** au moins

Le bureau du LCF sera connecté dès 15h le samedi 5 Février afin que chacun puisse faire des essais de connexion avant la réunion afin d'être au point.

POUVOIR ASSEMBLEE GENERALE du LANCIA CLUB FRANCE

Je soussigné(e) sociétaire du LCF n°

donne par pouvoir à : sociétaire du LCF n°

pour me représenter à l'Assemblée Générale Ordinaire du LANCIA CLUB FRANCE le 5 février 2022
Tous pouvoirs en blanc est réputé donné au Président sortant

Signature précédée de la mention manuscrite " Bon pour Pouvoir"

Fait à le

A retourner à J.P.Voisin 142 chaussée Jules César 95250 Beauchamp

RENOUVELLEMENT COTISATION 2022

Nom :

N° Adhérent :

Paiement par chèque à l'ordre du LCF : 60 €

Paiement par virement sur le compte : FR76 1470 7000 0700 5190 8902 318 code BICS : CCBPFRPPMTZ

Dans les deux cas merci d'indiquer votre n° de sociétaire avec le règlement.

Changements éventuels :

Nlle adresse postale :

Nlle adresse électronique :

Nlle(s) Lancia : modèle :

année :

type :

état :

n° châssis :

Autres modifications :

Bulletin à retourner à : Serge CROIZIER 59 Route du Beillard - F - 88400 LIEZEY